

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Pogodnej w Ostrowi Mazowieckiej.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy zakłada budowę:

- jezdni szer. 5,0m
- chodnika obustronnego
- zjazdów
- studni chłonnej z przykanalikami i kratkami ściekowymi

3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

3.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- ulica klasy D
- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria ruchu KR 2
- minimalne pochylenie podłużne 1,16%
- jezdnia szer. 5,0m
- chodnik obustronny z miejscowym przewężeniem do 1,25m

3.2 GEOMETRIA (Rys nr 2)

Początek projektowanego odcinka ul. Pogodnej stanowi zmiana nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej na nawierzchnię żwirową (km 0+000,00), koniec zaś granica działki drogowej nr 4701(km 0+057,66).

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%.

3.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (Rys. nr 4)

Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

3.3.1 Jezdnia

- betonowa kostka brukowa grub. 8cm – kolor szary na podsypce cementowo – piaskowej grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 15cm

- obramowanie krawężnikiem betonowym o wym. 15x30cm na ławie betonowej z oporem

3.3.2 Zjazdy indywidualny

- betonowa kostka brukowa grub. 8cm – kolor czerwony na podsypce cementowo – piaskowej grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 15cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm
- obramowanie opornikiem betonowym o wym. 12,5x25cm na ławie betonowej z oporem od strony posesji
- obramowanie krawężnikiem betonowym najazdowym o wym. 15x22cm na ławie betonowej z oporem od strony jezdni

3.3.3 Chodnik

- betonowa kostka brukowa grub. 6cm – kolor grafitowy na podsypce cementowo – piaskowej grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 10cm

3.4 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE (Rys nr 3)

Niweletę jezdni ulicy Pogodnej dowiązano do rzędnych istniejących nawierzchni utwardzonej jezdni ul. Pogodnej oraz rzędnych bram wjazdowych.

Spadek podłużny jezdni 1,16%.

4. ROBOTY BRANŻOWE- BRANŻA SANITARNA

Ze względu na brak możliwości odprowadzania wód opadowych, z terenu projektowanej ulicy, do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej zaprojektowano odwodnienie nawierzchni jezdni, poprzez infiltrację do gruntu przez studnie chłonną.

Wody deszczowe będą odbierane przez dwa wpusty uliczne i odprowadzane kanałami z rur PCV do betonowej studni chłonnej Ø2000mm.

Projektuje się ułożenie sieci z rur kielichowych z uszczelkami gumowymi o średnicach i spadkach pokazanych na rysunkach.

Rury kanalizacyjne PCV posadawia się bezpośrednio na podsypce po wyprofilowaniu dna wykopu. Zaleca się układanie kanału w temperaturze zewnętrznej powyżej 0°C.

Rzędne włączów studziennych oraz wpustów ulicznych wyregulować bezpośrednio przy pracach drogowych.

Zakresem rzeczowym opracowania objęto projekt budowy:

- przewody kanalizacji deszczowej o średnicy \varnothing 200mm PCV - 6,8 mb;
- wpust uliczny \varnothing 500mm z osadnikiem 0,95m - 2 kpt.;

- studnie chłonne Ø2000mm betonowe

- 1 kpt.

Uzbrojeniem projektowanego odwodnienia, projektowanych dróg będą:

- studnia chłonna Ø2000mm, przykryta płytą żelbetową nadstudzienną, z włazem żeliwnym zatrzaskowym typ ciężki D400 o średnicy Ø 600mm. Przejścia rur kanalizacyjnych PCV przez ściany studzienki wykonać w pierścieniach uszczelniających dla rur PCV; stosować kręgi betonowe z domieszką materiału uszczelniającego z gotowymi otworami. Dno studni należy wykonać jako przepuszczalne. Studnię chłonną należy wypełnić filtrem z przepuszczalnych warstw kruszyw - żwiru o granulacji od 40 do 80mm. Warstwę żwiru należy okresowo wymieniać, po jej zamuleniu, ręcznie lub mechanicznie,
- wpusty uliczne z kręgów betonowych Ø 500 z osadnikami 0,95 m wg PN 74/H-74081. Wpusty z pierścieniem odciążającym oraz kratą prostokątną żeliwną uchylną z zatrzaskiem klasy D 400- korpus: żeliwo sferoidalne szare GG 20, krata: żeliwo sferoidalne GGG50, sworznie stalowe,

5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

6. ZIELEŃ

Przewiduje się założenie nowych pasów zieleni zahumusowanych warstwą grub. 10cm. W granicach opracowania nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją.

7. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA

Istniejące studnie kanalizacji sanitarnej, skrzynki sieci wodociągowej należy wyregulować wysokościowo zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną.